

THYBORØN HAVNENYTT

Bæredygtige nybygninger til konsumfiskeri

Når man sejler i havn i Thyborøn, finder man lidt til højre for indsejlingen havnebassin Vestre Inderhavn. Her residerer to store skibsværfter, hver med mellem 80-100 medarbejdere og mere end 50 års erfaring, Kynde og Toft A/S og Thyborøn Skibs og Motor A/S. Begge værfter er et par gode eksempler på de mange skræddersyede kundeorienterede løsninger, der findes på Thyborøn Havn. De nyder begge godt af en kajnær lokation, med kort afstand fra produktion til fartøj, som gør en forskel 365 dage om året i det daglige arbejde.

Thyborøn Skibs og Motor A/S ligger placeret ved Beddingskaj og Kynde og Toft A/S ved Tværkaj i Vestre Inderhavn. De mange teknikere og håndværkere i begge virksomheder har således ikke langt frem og tilbage mellem virksomhedens produktionshaller og fartøjerne ved kaj, og det gør en forskel.

Nybygningerne fra Thyborøn ser dagens lys og sættes i drift i dette havnebassin. Det tomme skrog importeres typisk fra Polen, af

og til fra Litauen, men apteringen foregår i det nyrenoverede havnebassin Vestre Inderhavn i Thyborøn.

Motorinstallation, design og installation af både hydraulik- og elektroniksystemer, spil og tromler, rigning af fiskegrej, trawl eller snurrevod, foregår alt sammen på havnen i Thyborøn. Det samme gælder installation af velfærdsfaciliteter som kahytter, køkken og afslapningsområder til besætningen, hele

styrehusets indretning og navigationsudstyr. Det bliver alt sammen til i et gigantisk samarbejde mellem mange forskellige virksomheder, som hver især byder ind med deres helt egne spidskompetencer og leverer et udsøgt håndværk.

En nybygning er klart et besøg værd. Arbejdsforholdene ombord på et fiskefartøj

Fortsætter på næste side



har ændret sig betydeligt siden de gamle trækuttere og lever i dag op til en helt anden standard både hvad angår besætnings-sikkerhed og -komfort, bæredygtighed og miljø.

Skibsværfterne i Thyborøn arbejder sammen med værfter i både Hvide Sande, Norge og Skagen. De kan dels arbejde som underleverandør men også stå for totalentreprisen, når kunden ønsker det. Hver gang træder de til med den samme service og samme kvalitet i det udførte arbejde. Virksomhederne brænder for at gøre en forskel for kunden og det daglige arbejde ombord på fartøjet mange år fremover.

I tidligere udgaver af Thyborøn Havnenyt er vi udkommet med en liste over de igangværende nybygninger på Thyborøn Havn. Her

følger vi op med eksempler på nybygninger, som enten er igangværende på Thyborøn Havn netop nu eller for nyligt leveret og idriftsat herfra.

Nybygningen Tove Kynde L232, der blev leveret af Kynde og Toft A/S sidst i oktober 2020, har skabt stor glæde hos den unge driftige fisker Martin Kynde, der med stort gåpåmod i starten af sin karriere som fisker ønskede at fiske fra en trækutter som sin bedstefar og i dag vil drive et mere bæredygtigt fiskeri, med bedre arbejdsforhold ombord. Den gæve fisker er med nybygningen gået over til en ny topmoderne multifunktions flyshooter og trawler.

Fartøjet er 23,95 m lang og 7,40 m bred. I forhold til den gamle kutter er lastrummet nu tre gange større. Det forbedrer


rentabiliteten og giver plads til mere hensigtsmæssige arbejdsgange omkring håndteringen af fisk i et ubrudt workflow fra fisken tages ombord, til sortering, rensning og lagring på is.

Også bæredygtigheden forbedres med ny drivlinje og mere miljøvenlig motor. Derudover forbedres arbejdsforholdene både i form af øget sikkerhed og besætningskomfort. Egne kahytter og forbedrede toilet- og badeforhold kommer til at gøre en kæmpe forskel i forhold til den gamle trækutter fra 1973.

Derfor var forventningsglæden også stor, da Kynde og Toft A/S blev færdig med aptereringen af det nye fartøj ved navn Tove Kynde L232. Der er mulighed for, at besætningen vil kunne komme op på 4 mand plus en

THYBORØN BAADEBYGGERI ApS
ESTABL. 1981 | C.V. 1

HAVNEGADE 46 - 7680 THYBORØN
 TLF. 97 83 11 26 - MOBIL: 22 16 78 86 - FAX: 97 83 20 77
 MAIL: IDALI@OS.DK - CVR-NR. DK10106168





vestjysk BANK
 Det handler om vilje

■ vestjyskbank.dk/thyborøn

lærling og måske et par afløsere på land, så der kan blive basis for lidt øget fritid.

På Thyborøn Havn nyder vi i dag at følge det nye skønne fartøj på sin rute ud og ind ad indsejlingen til havnen foran havnekontoret. Hun er et konkret eksempel på, hvordan historien har udviklet sig til bedre arbejdsforhold og øget sikkerhed i fiskeriet og får et venligt smil med på vejen, hver eneste gang hun sejler forbi. Spørger man Martin Kynde, om han nyder hende i dag, så svares der med vi og ikke jeg, for ombord er man et team, og svaret er entydigt og klart, at det er en helt anden verden.

Nybygningen Sulehav VL-I-SU er netop leveret til det norske rederi Lending, der satser på søpakket fersk fisk i høj kvalitet, som skal sælges på fiskeauktioner i Danmark. Det store fiskefartøj er designet af Seacon i Norge, med henblik på øget driftsøkonomi, og bygget på skibsværft i Danmark hos Thyborøn Skibs og Motor A/S, der fik totalentreprisen på fartøjet pga. god service, pris og kvalitet.

Familien Lending har bestilt fartøjet som ren flyshooter, der dog vil kunne rigges om til trawl, hvis der skulle blive behov for det senere hen. Besætningen skal bestå af 12 mand, og skipperen er sønnen Werner, der nærmest har været bosat i Danmark, mens skibet blev til.

Dette fartøj har været en fest, der begyndte allerede tilbage på Danfish messen i 2019, hvor vi som havn første gang stiftede bekendtskab med nybygningen på Thyborøn Skibs og Motor's messestand og traf Linne og Magnar Lending fra Solund. Dengang var nybygningen et projekt på en messevej, i dag fisker det 34,16 meter lange og 9,5 meter brede fartøj i Norge, apteret som flyshooter.



Det har været en stor fornøjelse at følge med på sidelinjen under hele apteringen af fartøjet på havnen i Thyborøn.

Linette L120 apteres i øjeblikket af Thyborøn Skibs og Motor A/S i havnebassinet Vestre Inderhavn. 2021 kommer således til at byde på idriftsættelse af endnu et topmoderne fiskefartøj i Thyborøn, når hun bliver klar til juni. Fartøjet apteres for makkerparret Alfred Fisker og Tommy Svart.

Også dette fartøjs tilbliven har vi fulgt på nært hold på Thyborøn Havn lige fra den regnfyldte dag, hvor det tomme skrog blev bugseret ind i Thyborøn Kanal og i havn. Ja faktisk helt tilbage til maj 2019, da den tidligere model af Linette L120, årgang 2002, pludselig blev solgt til svensk fiskeri, og en ny Linette L120 blev lagt i ordre.

Hun er yndig den nye Linette med sin grønne bund, der danner en god naturlig kontrast til vandoverfladen. Fartøjet er en anelse større end sin forgænger med en længde på 28,60 m og en bredde på 9,2 m og har således mere plads til både last, en optimeret fiskehåndtering og mere besætningskomfort. Hun kategoriseres som en multifunktions trawler, der også vil kunne rigges om til flyshooter, og i disse miljøtider er drivlinjen lavet ud fra en målsætning om øget brændstoføkonomi.

Besætningen skal bestå af 8 mand. Designet er skabt af Vestværftet i Hvide Sande, og fartøjet bygges og apteres af Thyborøn Skibs og Motor A/S på kajenlægget foran virksomheden på havnen i Thyborøn.

Thyborøn Havn ønsker alle fiskere tillykke med deres nye fartøj og er meget stolt over at så mange nye fartøjer ser dagens lys på Thyborøn Havn.



Thyborøn Havn aflægger et flot regnskab i et udfordrende år

Trods et udfordrende år med corona pandemi aflægger Thyborøn Havn et rigtigt godt regnskab for 2020 med fremgang på industrifisk og gods. Det stadfæster havnens position som en af Danmarks største og mest aktive fiskerihavne og efterhånden også betydningsfulde godshavne.

2020 blev endnu et år med god omsætning og et meget tilfredsstillende resultat, selvom der var udfordringer på især transitfiskeriet og bekymringer omkring Brexit. Thyborøn Havn kom ud af 2020 med en omsætning på 47,3 mio. kr., hvilket havnen betegner som meget tilfredsstillende, når man tager udfordringerne i 2020 i betragtning. Resultatet for 2020 blev også ganske tilfredsstillende med et overskud på 6,3 mio. kr.

Bestyrelsesformand Karl Kristian Bro udtaler i forbindelse med regnskabet, som netop er godkendt på bestyrelsesmødet d. 24. februar: "2020 har budt på udfordringer med corona, og derudover har nye kontrolregler indenfor fiskeriet betydet, at især hollandske fiskere har landet færre fisk i Thyborøn. Til trods for det, så lander Thyborøn Havn et regnskab, hvor både omsætning og resultat ligger meget tæt på det, der var budgetteret med. En landingsværdi på 789 mio. kr. for fisk er bestemt tilfredsstillende, når nu landinger til udenlandske fiskeauktioner faldt med 75%. Og det er yderst tilfredsstillende, at godsomsætningen ender med en fremgang på hele 21 % og er tæt på at slå rekorden fra 2017."

Årets resultat bliver overført til egenkapitalen, idet den fortsatte konsolidering skal anvendes til fremtidige investeringer for dermed at sikre Havnens fortsatte udvikling. Thyborøn Havns egenkapital udgør dermed 137,5 mio. kr.

Industrifiskeriet fik et godt resultat

Industrifiskeriet kom ud af året med et rigtigt fint årsresultat. Der blev landet 259.733 tons fisk til fiskemels- og oliefabrikken TripleNine A/S i 2020. Det er en stigning på 12,8 % i forhold til året før. Værdien kom op på 524 mio. kr., hvilket er en stigning på 11 % og det næstbedste år de seneste 12 år.

Gods og skibsafgifter bidrog væsentligt i 2020 til det gode resultat

Det er igen lykkedes at øge godsomsætningen på Thyborøn Havn, der i 2020 endte på 1,76 mio. ton. Det er kun knap 18.000 ton mindre end rekordåret 2017, og en stabil fremgang på

21 % i forhold til 2019. Sten og grusmaterialer fra Jyske Rev er fortsat den helt store godstype i Thyborøn. Det skyldes gode konjunkturer på byggeriet i Danmark, hvor gruset fra Jyske Rev bruges i betonindustrien. Der er også stadigvæk positive takter i udskibningen af grus og sten fra havnen til eksport, et område som forventes at kunne vokse i de kommende år.

Også de øvrige godstyper såsom laksefoder, kemikalier, olie, biomasse og fiskemel, teglsten og andre nyere specialprodukter bidrog til en øget godsomsætning i 2020, hvilket efterhånden er med til at placere Thyborøn Havn solidt som en af de større godshavne i Danmark. Thyborøn Havn har ligget stabilt over 1,5 mio. tons gods de seneste fem år og nærmer sig en størrelse blandt de 10 største godshavne i Danmark. Faktisk er alle godsfaciliteter i havnen i form af både kaj anlæg og pakhuse ved at nå kapacitetsgrænsen. Derfor tager havnen i disse dage tilløb til endnu en omfattende havneudvidelse med nye faciliteter til godssegmentet.

Med de fortsatte gode takter i Thyborøn Havn på både fiskeri og gods står det også klart, at de senere års store investeringer bærer frugt og skaber både omsætning og arbejdspladser i Vestjylland. I de senere år er der investeret større million beløb i forbedring af arbejdsforholdene omkring fiskeauktionen, ved fiskemelsfabrikken TripleNine A/S, ved skibsværfterne i Vestre Inderhavn, og et komplet sværgodskaj anlæg er blevet anlagt i Sydhavnen til offshore vind projekter. I alt er der investeret i nærheden af 565 millioner kroner i Thyborøn Havn siden den i 2001 blev en kommunal ejet selvstyrehavn.

Og fremtiden byder på endnu mere aktivitet

2021 er godt begyndt, og med tilladelsen i 2020 fra Kystdirektoratet til uddybning af Thyborøn Kanal, så bliver både 2021 og 2022 igen præget af store anlægsaktiviteter i havnen. Udover at Thyborøn Kanal skal uddybes til 10 meters vanddybde, så skal sandet fra uddybningen anvendes til nye arealer på Sydhavnen,

hvor der også skal anlægges endnu en ny kaj på 220 meter ud for det nye område.

Vi er rigtig glade for, at vi nu er i gang med uddybningen af Thyborøn Kanal, som har været et ønske på Thyborøn Havn i mere end 10 år. Og vi er faktisk ret stolte af, at havnens solide økonomi gør det muligt at kombinere det med en havneudvidelse i form af nye arealer og kaj anlæg, så vi fortsat kan tilbyde vores kunder plads til at vokse med udgangspunkt i Thyborøn.

Og planerne stopper ikke her. Fokus i de kommende år vil, udover fisk og gods, fortsat være rettet mod hele havvind sektoren, som forventes at vokse markant i Nordsøen med både Vesterhav Nord og Syd, Thor og også den kommende Energiø. Et område, hvor Thyborøn ligger godt placeret og kan tilbyde virkelig gode faciliteter både i anlægs- og driftsfasen.

På Thyborøn Havn vil vi udviklingen og samarbejdet med kunderne i Thyborøn. Både på de traditionelle forretningsområder og på de nye områder som havvind og hele den grønne omstilling. Derfor satsede vi også kræfter og energi i 2020 på at blive ISO-certificeret på hele tre standarder – kvalitet, miljø og arbejdsmiljø. Det er der kun ganske få havne i Danmark, der er, så det er også med til at placere også Thyborøn på landkortet som en vigtig og seriøs samarbejdspartner i det danske havnelandskab."





Ny mand i Maritim Afdeling

Må vi præsentere vores nye mand i havnevagten Jan Mossel, som har en lang maritim erfaring fra henholdsvis konsumfiskeri og offshore branchen indenfor både olie og gas og vindenergi.

Jan Mossel er ansat som havneassistent i den maritime afdeling på Thyborøn Havn pr 1. marts 2021. Han er frieser, fra det nordlige Holland, og kom allerede som 15-årig til Danmark som transitfisker. Under sin tid som fisker har Jan gjort sig erfaringer med fisketeknikerne bomtrawler, hvor han fiskede efter rødspætter, og flyshooter, hvor han fiskede efter runde fiskearter. Efter bare syv år i fiskeriet blev han afløser skipper på fiskefartøjer i Danmark. I alt 22 år blev det til som skipper i fiskeriet.

Jan Mossel har en baggrund som fisker og er uddannet fra fiskeriskolen i Urk. Han stammer ikke selv fra byen Urk men fra det nordlige Holland, fra Friesland, hvor dialægten er så særpræget, at andre hollændere vil mene, at der kræves dialægt pas. Det kræver sin hollænder at forstå en frieser. Jan tog skippereksamen og kystskipperuddannelsen i Danmark og har senere bevæget sig over i at sejle vagtskibe for offshore branchen. Efter at den fornødne sejltidserfaring var i hus, blev han skipper på vagtskibet Cecilie. Her har han de seneste fire år arbejdet med tal-

rige sikkerhedsmæssige opgaver som fx sikring af, at fiskefartøjer ikke kom til at sejle ind på områder med søkabel installationer, sikring af mandskab under besætningskifte med standby fartøj ved olieplatforme og sikring af at havbundsundersøgelser fx til den kommende havvindmøllepark Thor i Nordsøen kan foregå uforstyrret.

Med sin baggrund fra den anden side af bordet kender Jan Thyborøn Havns kunders behov indefra og ved hvad de værdsætter, når de ankommer til Thyborøn. Han har altid selv syntes, at Thyborøn var en hyggelig havn at benytte. En havn som man trygt kan besejle i al slags vejr, og hvor havnevagten giver sig tid til at komme ud til skibene og er friske på en lille snak. Efter mange timer på søen bliver dette værdsat. Jan ved hvilken service, der gør en forskel, når man både som fisker og offshore fartøj kommer i havn. Derudover kender han de mange maritime servicevirksomheder på Thyborøn Havn fra sin egen tid som skipper og vil nemt kunne guide havnens kunder til den helt rigtige serviceydelse. Desuden kender Jan alt til de sikkerhedskrav,

som offshore branchen stiller i form af både sikkerhedsudstyr og -procedurer. Det er alt sammen erfaringer, som vi er rigtigt glade for og værdsætter på Thyborøn Havn.

Jan tænker internationalt og interesserer sig i det hele taget for andre kulturer. Han er selv hollænder men har boet størstedelen af sit liv i Danmark. Det meste af hans familie er fortsat i Holland, dog har han selskab af en bror, der også er flyttet til den danske nordsødkyst. Jan har familie i Canada, og hans kone har forbindelser i Nairobi. Begge ynder de at tage deres børn med ud for at opleve andre kulturer, så de kan lære, hvordan det er at leve andre steder og få forståelse for de forskelligheder, der gør livet spændende. Han taler både hollandsk, dansk og engelsk og forstår tysk og flamsk.

På Thyborøn Havn er vi glade for at have fået en ny kompetent kollega i havnevagten, som både har et internationalt mindset og den helt rigtige baggrund til dagligt at kunne sætte sig i vores kunders sted og yde en rigtig god service. Et varmt velkommen til Jan.



Flere kajnære arealer til godshåndtering i 2022

De seneste års voksende godsaktivitet på Thyborøn Havn og et ønske om at understøtte udviklingen i retning af øget godstransport ad søvejen for en reduktion af lastbiltransport og dermed i udledningen af CO₂, har dannet basis for at endnu en havneudvidelse er nært forestående og tager form i Thyborøn netop nu.

Godsaktiviteten på Thyborøn Havn har udviklet sig siden 1990'erne og har siden 2015 oplevet en kraftig vækst. Havnen har ligget stabilt på mere end 1,5 mio. tons gods pr år de seneste fem årsregnskaber og var tæt på at slå rekorden fra 2017 med over 1,76 mio. tons gods sidste år. Som udviklingen er gået, så er gods og fiskeri i dag ved at udgøre to lige store dele af havnens omsætning, og havnen er på vej til en position blandt de ti største godshavne i Danmark.

Hele tre godsterminaler

I dag er hele tre godsområder i fuld drift på havnen i Thyborøn. Et første område lige indenfor indsejlingen, ved Langholm kaj, med kajnære pakhuse til oplagring af bulkgoods, løst såvel som i big bags. Det næste er et specifikt og kundetilpasset havneanlæg med bulkgodsterminal bestående af 100 000 m² areal til sortering og håndtering af sand og grus og et dertilhørende kajanlæg til indskibning af råstoffer og udskibning af færdigvarer til byggebranchen. Det sidste men ikke det

mindste er et projektgods-kaj anlæg med en bæreevne på 23 tons per kvadratmeter til det helt tunge gods og et dertilhørende baglandsareal på 150 000 m² fx til midlertidig oplagring af både vindmøllefundamenter og -hovedkomponenter før udskibning eller installation i Nordsøen. Alle ovennævnte kajanlæg har i dag 9 m vanddybde.

Betragtelige investeringer

Siden Thyborøn Havn blev en kommunal selvstyrehavn tilbage i 2001 har udviklingen

taget fart. Der er investeret i alt 565 millioner kroner i havnefaciliteter siden dengang. De næste to til tre år forventes en yderligere investering på 134 millioner kroner hovedsageligt i øget vanddybde til de ti meter i indsejlingen i Thyborøn Kanal og ny havneterminal i Sydhavnen til godsaktiviteter.

Seneste års udvikling

Thyborøn Havn har de seneste fem år udviklet ny havneinfrastruktur til den maritime servicesektor i form af havnebassin til vestkystens største flydedok, øget kajkapacitet og nyt havnebassin til nybygninger. Der er ligeledes udviklet nye faciliteter til offshore- og shippingbranchen i form af sværgodskaj og projektgodsanlæg. Og sidste år blev nye førsteklases lossekajfaciliteter til pelagisk- og industrifiskeri idriftsat sammen med udvidet kajkapacitet til hollandske og belgiske transitfiskere indenfor konsumfiskeri.

Investering i godsaktivitet

I det nye havneudvidelsesprojekt er der denne gang 100 % fokus på godssegmentet. Der er projekteret et nyt 220 m langt kajanlæg og et dertilhørende baglandsareal på 150 000 nye m² syd for havnen, som vil blive skabt af en nyttiggørelse af materialet fra uddybningen af Thyborøn Kanal, som er tæt på at blive igangsat og forventes at stå færdigt sidst i 2021.

Stigende efterspørgsel

Thyborøn Havn har de seneste år oplevet en stigende interesse fra virksomheder, der har samhandel med Norge, Tyskland, Skotland, England, Holland, Belgien, Grønland, Island og Færøerne og som kan se mulighederne i oplagring af gods på den danske nordsøskyst. Det kunne fx være for midlertidig oplagring af bulkgoods før samlet udskibning eller et ønske om at have et kajnært bufferlager til levering til kunder i andre danske regioner og vores nabolande rundt om Nordsøen. Den nærtforestående havneudvidelse åbner et stort potentiale for denne type aktiviteter.

Nye transportruter

Det kan i mange sammenhænge give mening at nytænke transportruterne og sejle ind til og ud fra Danmark vestfra, hvilket måske er årsagen til den stigende interesse for Thyborøn. Det giver et potentiale for dels at undgå trafikprop på et belastet vejnet i Østjylland, broafgift til Sjælland og slippe for afgiften i Kieler Kanalen for gods til og fra Hamborg.

Med både den nye motorvej nord for Holstebro, en god kajnær hovedvejsforbindelse uden overbelastning, havnens besejling i al slags vejr og en nem adgang til produktions Danmark, åbnes der nye solide muligheder for bulkgoodsbranchen i de kommende år på Thyborøn Havn.

Potentiale for godssegmentet

Det nye havneareal vil give plads til etablering af nye godsterminaler og pakhuse til oplagring af bulkgoods og derudover give flere virksomheder muligheden for at etablere sig på en både kajnær og hovedvej nær lokation ud til Nordsøen. Thyborøn Havn udvides væk fra bymidten, parallelt med hovedvejen, der er derfor aldrig mere end max 500 m fra kaj til hovedvej.

En fornøjelse at give muligheder

Det er altid en stor glæde at kunne støtte op omkring vores kunders behov. Vi er meget glade for at have muligheden for at støtte godt op om gods-, logistik-, og shippingbranchen med dette projekt. Som i alle henseender arbejder vi også her for at give branchen nogle rigtigt gode og hensigtsmæssige arbejdsforhold. At vi har mulighed for at støtte op om nytænkning for at sikre et flydende transportflow

med undgåelsen af et belastet vejnet og fremme en mere bæredygtig transport via skibsfart, det er vi helt specielt glade for. Den udvikling vil vi som havn meget gerne støtte op om og investere i.

Det nye kajanlæg til godsaktiviteter forventes idriftsat i 2022, hvor også baglandsarealet vil være klart til indflytning af logistikanlæg.



Fiskeriskolen i Thyborøn

Erhvervsfisker

En 2-årig uddannelse, der består af:

- 2 x 11 ugers skoleophold på Fiskeriskolen
 - 2 praktikforløb på forskellige typer fiskefartøjer
- Når du er færdig med uddannelsen, får du Det blå Bevis og kan starte som selvstændig, videreuddanne dig eller få arbejde på et skib.

Fiskehandler

En ny individuel tilrettelagt uddannelse, der består af:

- 3 x 10 ugers skoleophold på Fiskeriskolen
 - Praktik i en virksomhed
- Når du er færdig med uddannelsen, kan du arbejde som fiskehandler i f.eks. butik, fiskebil eller supermarkeder.

AMU kurser og efteruddannelser

- Søsikkerhed (grundkursus og for erfarne)
- ROC og LRC
- Medicinkiste B og C basis og opfølgning
- Duelighedsbevis i sejlads og motorpasning
- Navigation
- STCW kurser

Se mere på fiskeriskolen.dk eller ring 96 91 92 30.



fiskeriskolen

euc nordvest
Kompetencecenter for uddannelser til blå erhverv

Thyborøn Havns Initiativ Pris 2020, uddelingen blev coronaramt

Lige inden nedlukningen i december blev TripleNine A/S tildelt den 19. initiativpris på Thyborøn Havn, men uddelingen blev, som så mange andre begivenheder i disse tider, desværre coronaramt. Der er heldigvis stadig gang i udviklingen på Thyborøn Havn, og igen i 2020 var der rigtig mange kandidater til initiativprisen, som prisudvalget kunne vælge imellem. Der var dog ikke tvivl om, at fiskemels- og -oliefabrikken TripleNine A/S var topkandidaten og derfor det helt rigtige valg i 2020.

Prisen tildeles for: "Investeringer i fabrik og lossefaciliteter samt initiativer til at tiltrække landinger med industrifisk til Thyborøn Havn"

Thyborøn Havn er en af de tre største fiskerihavne i Danmark med mere end 100 års erfaring indenfor fiskeri. Forarbejdning af fisk lokalt har gennem alle årene været en strategisk prioritet for Thyborøn Havn. Det er ingen hemmelighed, at netop industrifiskeriet er en meget væsentlig aktivitet i Thyborøn.

At tiltrække landinger af industrifisk er dog ikke noget, havnen kan gøre uden, at industrien er en aktiv medspiller; der også satser på investeringer i kapacitet, kvalitet, effektivitet og gode miljøforhold omkring fiskeriet.

Det har TripleNine A/S vist på eksemplarisk vis gennem flere år; hvor der både er investeret i kapaciteten på selve fabrikken, i termisk rensning af røggasser og damp fra fabrikken, og dermed mindre udledninger til luftmiljøet, og senest men ikke mindst investeringer i nye lossefaciliteter med en kapacitet på op til hele 400 tons i timen.

De samlede investeringer i fabrikken og ikke mindst de seneste investeringer i losseanlæg betyder, at fabrikken i Thyborøn i dag har nogle af verdens mest effektive og miljøvenlige faciliteter; der også tilgodeser en høj kvalitet af den landede fisk i processen.

Det er et initiativ og en vilje til at udvikle industrifiskeriet i Thyborøn, som i høj grad er værd at belønne med årets initiativpris.

TripleNine A/S og aktionærerne bag har klart vist viljen og opbakning til at satse på fabrikken på Thyborøn Havn som en vigtig del af koncernen. Ikke mindst hovedaktionæren Koppemæs i Norge har en stor del af æren for, at faciliteterne i Thyborøn stadig er nogle af verdens bedste på både effektivitet, kvalitet, kapacitet og miljøforhold.

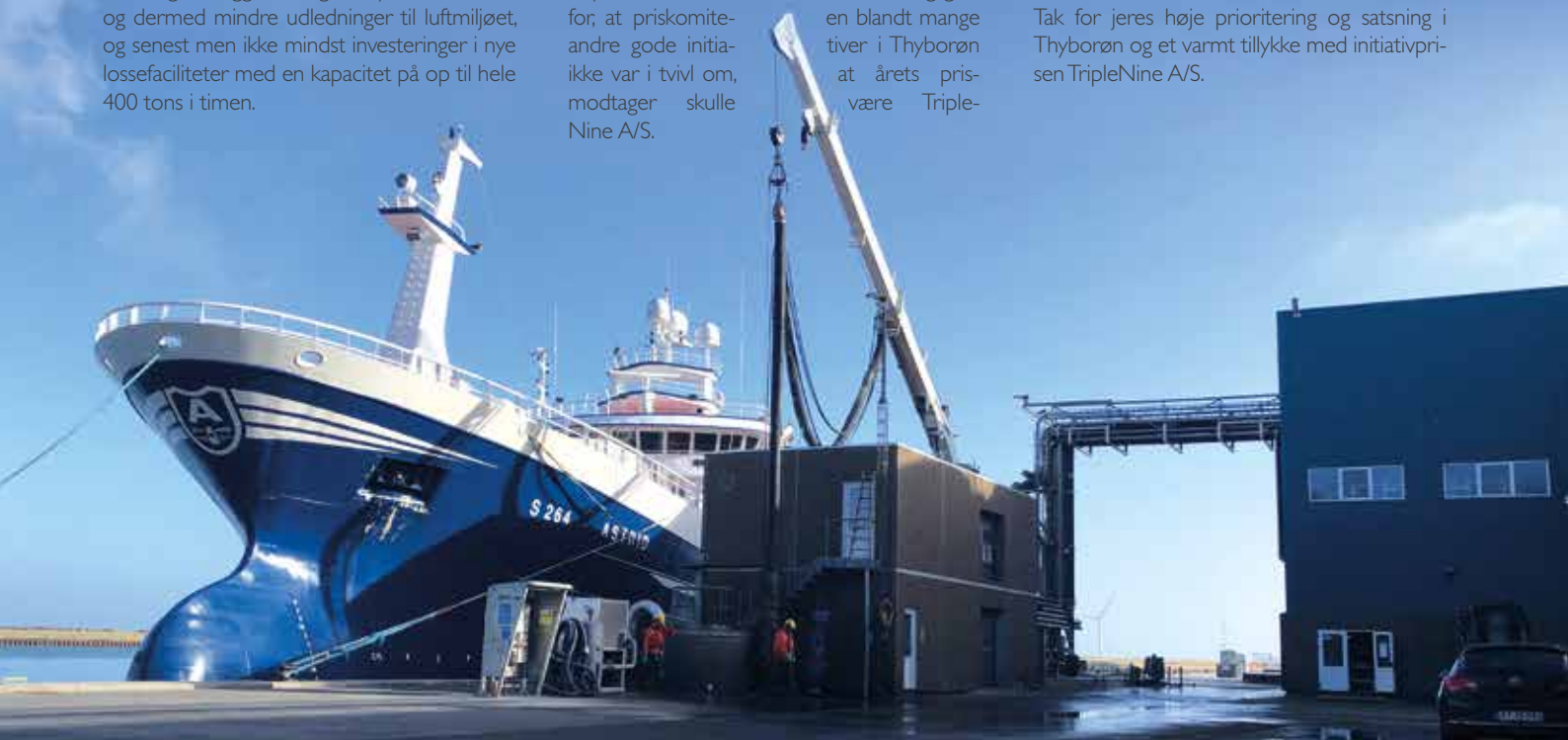
Thyborøn Havn er derfor både stolt og glad for, at priskomite- andre gode initiativer ikke var i tvivl om, at årets prismodtager skulle være TripleNine A/S.

TripleNine's administrerende direktør Jes Bjerregaard er også glad for prisen. "På TripleNine A/S er vi stolte af, at vi er udpeget til at modtage prisen i 2020. Fabrikken i Thyborøn er en af hjørnestenene i TripleNine koncernen, og samarbejdet med havnen om den fortsatte udvikling har stor betydning for os – ikke mindst da det er vigtigt for os at tænke og planlægge langsigtet."

Når coronasituationen igen tillader, at vi mødes fysisk, er der ingen tvivl hverken hos Thyborøn Havn eller TripleNine A/S om, at prisen formelt skal gives over en frokost med fisk på menuen. Den tradition skal der heldigvis ikke laves om på – vi skal blot vente på det rigtige tidspunkt.

Med prisen følger, udover æren, en check på 10.000 kr.

Tak for jeres høje prioritering og satsning i Thyborøn og et varmt tillykke med initiativprisen TripleNine A/S.



SIDE 8

THYBORONPORT.DK

THYBORØN
HAVN