

THYBORØN HAVNENYTT

Projektgods på Thyborøn Havn

Kunderne gør sig sine egne erfaringer med sværgodskajfaciliteterne på Thyborøn Havn.

Sværgodskajanlægget, som blev indviet tilbage i 2016, har efterhånden bevist sit værd i rigtig mange forskellige transport sammenhænge - det være sig både ved bulkgoods, som forskellige typer biomasse, skærver, kalk, m.m., men også ved projektgods, som transformerstationer, vindmølledele, specialudstyr til offshore support fartøjer, m.m.. Det er ganske enkelt en fornøjelse at opleve, hvor glade kunderne er for de nye muligheder i Thyborøn, og hvor effektivt der arbejdes på kajanlægget.

Logistiske setups

De logistiske setups kan være ligeså forskellige, som det gods man transporterer. Lige-gyldig hvilken form for godshåndtering, der er behov for, så kan det lade sig gøre i Thy-

borøn. Er der behov for direkte transport til slutkunden med losning direkte fra fartøj til lastbil, så gør de gode tilkørselsforhold til kajanlægget, med ekstra god plads til manøvrering af lastbiler, en stor forskel. Hvis det passer bedst ind i projektet at få hele lasten eller dele af godset oplagret på havnen i en periode, så vil man kunne opleve hvor højt serviceniveauet er hos de lokale stevedore servicevirksomheder, som både håndterer godset og oplagrer det indendørs såvel som udendørs efter behov.

Effektive tunge løft

I Thyborøn arbejder vi alle fleksibelt og støtter op om kundens projekter, så der kan laves præcis den logistiske konfiguration, der egner sig bedst til det givne transportprojekt. Det

er fx tilladt at benytte fartøjets egne kraner til operationen, og der findes ligeledes lokale kranmuligheder, hvis der skulle blive behov for det.

Muligheden for at lave præcis det logistiske setup, som egner sig allerbedst til opgaven, kan have en meget stor effekt. På Thyborøn Havn har vi fx set eksempler på at tre tunge løft blev foretaget på bare to timer, fordi operationen var skræddersyet til projektet.

Fortsætter på side 2.



Arbejdsro og god plads

Sværgodskajanlægget er placeret i et ISPS område af havnen, som sikrer uforstyrret arbejde. Det øger sikkerheden væsentligt, at der ikke er uvedkommende færdsel på kajanlægget, og at operationerne kan drives effektivt uden afbrydelser.

Det ekstra sværgodsareal med 5000 m² befæstet areal, der støder lige op til kajen, giver helt unikke arbejdsforhold, som gavner i mange sammenhænge. Både til konstruktion af stort offshore udstyr direkte ved kajanlægget, under lastbilmanøvrering hen til godsfar-tøjer og som arbejdsareal ved installation af havvindmølleparker. I alt 150 000 m² areal støder op til sværgodskajfaciliteterne i Thyborøn.

Strategisk beliggenhed

Fra at udnytte søvejen helt optimalt har det sin betydning, at sejle lasten så tæt ind på kunden eller så tæt ud fra leverandøren som muligt. Thyborøn er pga. sin beliggenhed et strategisk valg for transport af varer til og fra det industrielle Danmark. Havnen ligger placeret lige ud til Nordsøen, med det industrielle Danmark og dansk landbrug lige i baghaven.

Hurtig adgang til vej fra kaj

Fra Thyborøn Havn er der let og hurtig adgang til det jyske vejnet. Kajanlæggene ligger placeret lige ud til hovedvej, uden nogen bymidte, der først skal passeres. Denne effektive baglands infrastruktur øger sikkerheden og komforten væsentligt for lastbilchauffø-

erne og sikrer effektiv transport i baglandet. Derudover har færdiggørelsen af den nye motorvej til Holstebro selvfølgelig øget effektiviteten af transport til og fra Thyborøn Havn yderligere.

Det giver alt sammen kunden nye muligheder for effektiv håndtering og transport af gods, og vi er meget stolte af de erfaringer, som vores kunder i øjeblikket gør sig med vores sværgodskajfaciliteter.

Der håndteres årligt mere end 1,5 mio. tons gods på Thyborøn Havn.

 **vestjysk BANK**
Det handler om vilje

■ vestjyskbank.dk/thyboron

Fakta om sværgodskajanlæg i Thyborøn

Bæreevne	23 t pr m ²
Punktbelastning	430 t
Vanddybde	9 m
Tilstødende sværgodsareal	5000 m ²
Tilstødende landareal	150 000 m ²

22 mio. investeres i nyt kaj anlæg til nybygninger og transitfiskere

Udnyttelsesgraden af havnebassinerne har stor betydning for en havn. Det er afgørende at sikre stabil aktivitet i alle havnebassiner, og det er kun muligt, hvis infrastrukturen passer til kundernes behov. I Thyborøn er vi i tæt dialog med havnens kunder for hele tiden at have fingeren på pulsen, og se hvor der kan opstå nye behov. Det er sådan, at dette renoveringsprojekt i Vestre Inderhavn er blevet til.

Behovet for nye faciliteter er steget i takt med antallet af nybygninger

Som omtalt i marts-udgaven af dette års Thyborøn Havnenyt oplever den maritime service sektor i Thyborøn i disse år en meget positiv udvikling. Der bygges i langt højere grad nybygninger end tidligere, og vanddybden i kaj anlægget, hvori de bygges, er simpelthen blevet for lille i takt med udviklingen i fiskefartøjernes størrelse.

De to store smedeværksteder i Thyborøn, med over 100 ansatte hver og langt mere end 50 års erfaring, er beliggende på hver deres kaj lige ud til kaj anlægget. De ønsker selvføl-

gelig fortsat den samme kajnære placering, og virksomheder med over 100 ansatte og større lager- og produktionsfaciliteter kan ikke sådan lige flytte til et andet og dybere havnebassin. - Noget måtte der gøres for at renovere det gamle havnebassin og dermed støtte op om den maritime service sektors nye behov for større vanddybde.

Øget vanddybde og renovering af kaj anlæg

Efter flere undersøgelser er det lykkedes at finde en god løsning til at øge vanddybden i det gamle havnebassin, og byggeriet er allerede godt i gang. Havnebassinet er ved at

blive uddybet fra 4 m til 6 m vanddybde, og renoveringen af 402 m kaj anlæg er allerede godt i gang.

Kaj anlægget vil blive renoveret over flere etaper, så det sikres, at der fortsat kan bygges nye fartøjer under hele renoveringsarbejdet, og de maritime service virksomheder undgår driftstop.

Mere plads til transitfiskere

Strategisk forsøger vi på Thyborøn Havn at tilgodese mere end en målgruppe, når vi påbegynder et anlægs- og renoveringsprojekt, og det er også lykkedes med dette renoverings-





projekt. Ved at fjerne den gamle ispier i havnebassinet, som tiden har overflødiggjort, og ved forøgelsen af vanddybden i hele havnebassinet, bliver det også muligt at skabe nye kajmeter til transit fiskefartøjer i Thyborøn Havn. Vi oplever i år en stigning i antallet af hollandske fiskefartøjer, som vælger at lande deres fisk i transit i Thyborøn, derfor er der også her behov for en kapacitetsforøgelse. Det er en stor fornøjelse, at det lykkedes at løfte denne opgave i samme renoveringsprojekt.

I alt 402 kajmeter renoveres

235 m renoveret kajlængde beliggende lige op til smedeværkstederne i den maritime service sektor kommer til at gøre en stor forskel fremover for konstruktionen af fiskefartøjer i Thyborøn. Den øgede vanddybde giver mulighed for at bygge større

fartøjer og følge med udviklingen, og virksomhedernes kajnære beliggenhed sikrer dem en høj effektivitet.

167 m kajlængde med lette tilkørselsforhold for lastbiler er en kapacitetsforøgelse, der giver plads til at 4-5 ekstra transitfiskere kan lande fisk på samme tid. Dette vil så kunne frigive mere plads på kajlængden til håndtering af konsumfisk til fiskeauktionen, eftersom der nu bliver mere plads til transitfiskerne et andet sted i havnen. Effekten spredes og gavner flere.

Forenklet udlevering af is fra isværket

Tiden har betydet ændringer i behovet for udlevering af is fra isværker. Mange konsumfiskere er gået over til selv at producere is ombord på deres fartøjer, og

flere følger med samme tendens. Isværket i Thyborøn vil med byggeriet kunne forenkle sin udlevering af is ved ikke længere at have to rørisanlæg at vedligeholde. Der vil i fremtiden blive udleveret røris på isværket ved kajlængden til industri-fisk og skælis ved kajlængden til landing af konsumfisk, så det passer bedre ind til behovet i dag. Og så kommer den større vanddybde selvfølgelig også til at øge fleksibiliteten for isværket og mulighederne for udlevering af is.

Udlevering af forbrugsstoffer som vand og el

For at gøre brugen af det nye kajlængde så optimal og effektiv som muligt vil alle tre kajer omkring havnebassinet blive forsynet med el-standere og vandudleveringsstandere.

Vandudleveringen får stigende betydning i takt med at flere fiskefartøjer selv producerer is ombord, og nem adgang til forsyning af forbrugsstoffer på kajlængden øger effektiviteten for fiskerne, mens de er i havn.



Kajanlægget vil blive forsynet med to store 225 ampere strømstandere, en i hvert kajhjørne, til de større fiskefartøjer og tre 63 ampere standere fordelt ud på resten af kajanlægget.

Sikkerhed

Havnebassinet i Vestre Inderhavn vil blive udstyret med Sea-Safe redningsstiger, udstyret med LED lys, som sikrer deres synlighed i mørke og dårligt vejr. Vi har de seneste par år testet Sea-Safe redningsstigerne andre steder på havnen med et godt resultat. De er nu valgt som standard redningsstiger til alle nye og nyrenoverede havnebassiner på Thyborøn Havn.

Godt samarbejde omkring projektet

Vi oplever et rigtig godt engagement og samarbejde med brugerne af havnebassinet om renoveringsprojektet. Både smedeværksteder, isværk og redningsstation bakker positivt op om bygge- og anlægsprojektet, selvom byggeriet giver nogle forstyrrelser i dagligdagen. Det bedste slutresultat opnås, når alle interessenter er involveret i projektet og bakker op – så der sættes stor pris på denne opbakning.

22 mio. investering til projektet

Thyborøn Havn investerer 22 mio. i renoveringsprojektet i Vestre Inderhavn, og vi er meget glade for at investeringen kommer til at tilgodese flere forskellige interessenter, både fiskere, isværk og den maritime service sektor, og at det i det hele taget øger fleksibiliteten samt sikrer den fortsatte aktivitet i dette havnebassin. Byggeriet forventes afsluttet i marts 2020.



Timing

Der vil kunne konstrueres nye fartøjer i havnebassinet under hele byggeriet. Det har været vigtigt for at sikre den daglige drift i den maritime service sektor og har krævet ekstra nøje planlægning.

- 1: Uddybning af havnebassin
- 2: Kajen ved Thyborøn Skibs og Motor sikres midlertidigt, så nybygningerne kan ligge her under renovationen af Tværkaj.
- 3: Tværkaj ved Kynde og Toft bygges, derefter flyttes nybygningerne herhen.
- 4: Kajen ved Thyborøn Skibs og Motor bygges færdig.
- 5: Den gamle ispier på Isværkkaj fjernes, så der bliver en mere sammenhængende kaj til rådighed.
- 6: Isværkkaj bygges færdig.
- 7: Uddybning langs de tre færdige kajer foretages i feb. 2020

Hele byggeriet forventes afsluttet i marts 2020

Fiskeriskolen i Thyborøn

Erhvervsfisker

En 2-årig uddannelse, der består af:

- 2 x 11 ugers skoleophold på Fiskeriskolen
 - 2 praktikforløb på forskellige typer fiskefartøjer
- Når du er færdig med uddannelsen, får du Det blå Bevis og kan starte som selvstændig, videreudanne dig eller få arbejde på et skib.

Fiskehandler

En ny individuel tilrettelagt uddannelse, der består af:

- 3 x 10 ugers skoleophold på Fiskeriskolen
 - Praktik i en virksomhed
- Når du er færdig med uddannelsen, kan du arbejde som fiskehandler i f.eks. butik, fiskebil eller supermarkeder.

AMU kurser og efteruddannelser

- Søsikkerhed (grundkursus og for erfarne)
- ROC og LRC
- Medicinkiste B og C basis og opfølgning
- Duelighedsbevis i sejlads og motorpasning
- Navigation
- STCW kurser

Se mere på fiskeriskolen.dk eller ring 96 91 92 30.



SIDE 5

THYBORONPORT.DK

THYBORØN
HAVN



Historisk mange transitfiskere i Thyborøn

Der er en meget lang tradition for hollandske transitfiskere på Thyborøn Havn. Går vi 23 år tilbage, så var det også dengang helt normalt at se hollandske bomtrawlere langs kajerne i Thyborøn.

23 år - det er ligeså længe som havneassistenten Sven Rønn har arbejdet på Thyborøn Havn. Og han er den mand i Thyborøn, som transitfiskerne kender aller bedst. De kender ham alle ved navn, både de helt unge og de lidt ældre transitfiskere. Sven har taget sig så godt af dem igennem sine mange år på havnen, at han kender dem privat, deres familier, deres relationer fiskere imellem, deres fiskemetoder

og meget mere - og det gør en stor forskel for transitfiskerne, når de kommer i havn.

Søn- og helligdage afholdes med familien

Mønstret for transitfiskerne fra Holland er, at deres fartøjer ligger i havn på søn- og helligdage. De fisker igennem hele ugen og tager hjem på weekend. Visheden om at fartøjet

ligger sikkert i havn har stor betydning, mens man selv er på weekend 800 km væk. Det har man, når fartøjet ligger i Thyborøn.

Omkring en tredjedel af omsætningen af konsumfisk kommer fra transitfiskeriet

De udenlandske transitfiskere er i år oppe på at udgøre omkring en tredjedel af omsætning

Thyborøn Sejlmageri

Thyborøn Sejlmageri har mere end 50 års erfaring i sejlsyning. Vi leverer udstyr til erhvervsfiskeri og fritidssejlad.



Svanegade 14 · 7680 Thyborøn · 97831125 · www.sejlmager.dk

THYBORØN BAADEBYGGERI ApS

ÅBENT HAVN I DAL

HAVNEGADE 46 - 7680 THYBORØN
 TLF. 97 83 11 26 - MOBIL: 22 16 78 86 - FAX: 97 83 20 77
 MAIL: IDALI@OS.DK - CVR-NR. DK10106168





natten den 21. december 2018, altså lige før jul. Her i 2019 ankom årets første transitfisker allerede i starten af januar og fik rigtig gode fangstresultater. Rygtet spredte sig hurtigt og bevirkede at flere hollandske bomtrawlere drog til Thyborøn tidligere end normalt, faktisk før fartøjerne var helt klargjorte med den planlagte maritime service. Siden har de i år været her i en lind strøm indtil nu. Dvs. at mønstret i øjeblikket ser ud til at være, at vi har transitfiskere hele året i Thyborøn.

Historisk rekord af fisk landet i transit i Thyborøn

Vi har aldrig tidligere i Thyborøn Havns historie set så mange fisk blive landet i transit af udenlandske fiskere. Året tegner sig indtil videre bedre end nogensinde før - og det både på mængde og værdi. Det er ikke mængden af fisk pr. fartøj, som er steget i år, det er den længere periode og et stigende antal af transitskifartøjer, der tager turen herop, som gør forskellen. Omkring ti nye fartøjer arbejder fra Thyborøn Havn i år.

Hvad der helt præcis har fået disse ti nye fartøjer til at trække nordpå er lidt uvist, ændringer i forholdene derhjemme kan være årsagen, men der er ingen tvivl om, at



Sven Rønn, 23 år på Thyborøn Havn.

fiskerne deler erfaringer og fortæller hinanden om den service, de får i havnen. Så det gælder om hele tiden at sikre den samme første klasses service, med hurtig placering, effektiv påfyldning af forbrugsstoffer og sikkerhed omkring fartøjet, mens det ligger i havn. Det gør vi os meget umage med i Thyborøn.

gen af konsumfisk på Thyborøn Havn. Så det er ikke uden betydning, at transitfiskerne trofast vælger at benytte havnen. Thyborøn ligger strategisk godt pga. den tætte beliggenhed ved fiskepladserne i Nordsøen, og der er tradition i fiskeriet for at pendle efter fisken i forhold til sæson og fiskens placering. Også danske fiskere sejler i perioder udenlands efter fisk, fx til den engelske kanal efter søtunger.

Anderledes mønster for transitfiskere i år

Transitfiskerne ankommer typisk til Thyborøn omkring marts måned og fisker herfra sommeren igennem. Det varierer lidt, hvor længe sæsonen varer ud på efteråret, alt efter hvor god fangsten er. I år har mønstret vist sig at være anderledes. Den sidste transitskifer forlod Thyborøn klokken tre om



Thyborøn Skibssmedie . Sydhalevej 8
7680 Thyborøn . 97831922 . www.trawldoor.dk



**KORSØR
PROPELLER A/S**
www.propeller.dk · Tlf.: 58 37 09 34 · info@propeller.dk

Ny chef for indkøb af råvarer til TripleNine Group A/S

Morten Broberg er ansat som ny CPO (Chief Procurement Officer) i TripleNine Group A/S og skal fremover stå for indkøb af råvarer til fiskemelsfabrikken.

I forbindelse med Morten Brobergs ansættelse udtaler adm. direktør i TripleNine Group A/S, Jes Bjerregaard:

"Jeg er meget glad for, at TripleNine får en yderst erfarne branchemand som ny chef for indkøb af råvarer. Det er en meget vigtig post, som Morten Broberg tiltræder. Han skal fremover sikre TripleNine Group A/S den fornødne tilgang af råvarer; så vi kan opretholde en god og stabil produktion af fiskemel og fiskeolie i Thyborøn. Morten Broberg vil få til opgave at fortsætte og udbygge vores gode samarbejde med både lokale og internationale leverandører og i fællesskab med dem sikre konkurrencekræftige råvarer af høj kvalitet".

Morten Broberg udtaler:

"Jeg glæder mig meget til at komme i gang med samarbejdet med vores leverandører. Det er mit mål

at være med til at skabe de absolut bedste forudsætninger for vores leverandører fra både Danmark, Sverige, Norge, Skotland og Færøerne, m.fl.. Jeg vil arbejde målrettet for at TripleNine og Thyborøn Havn også i fremtiden vil være en af de foretrukne landingshavne til losning og forarbejdning af industrifisk. Derfor glæder jeg mig meget over at tiltræde stillingen netop nu under anlæggelsen af de nye lossekajfaciliteter, der kommer til at sikre en endnu hurtigere losning og bedre besejlingsforhold for industrifiskerne, og hvor havnen har annonceret en forventet forøgelse af vanddybden i indsejlingen her i 2020."

Morten Broberg slutter af med at sige: "Jeg håber, at jeg kan være med til at udvide kendskabet til TripleNine og Thyborøn Havn blandt potentielle nye fiskere og fartøjer rundt om i Nordsøen og Nordatlanten. Det er i det hele taget vigtigt for mig at få et rigtig godt og tæt

samarbejde med Thyborøn Havn og de virksomheder, som støtter op om vores virksomhed og industri".

Morten Broberg vil udover indkøb af fisk til fabrikken i Thyborøn også stå for indkøb af fiskemel og fiskeolie til TripleNines fabrik i Esbjerg, ligesom han vil udføre andre opgaver for virksomheden. Morten har været tilknyttet TripleNine som ekstern konsulent det seneste års tid, hvor han har hjulpet med forskellige projekter.

Morten Broberg har tidligere været CEO / direktør for FF Skagen og Sales and Purchase Director hos Skagerak Fiskeeksport A/S. Morten har en Bachelor of Business Administration fra Copenhagen Business School. Han er 47 år og bosiddende i Skagen med hustru og parrets to børn.



SIDE 8

THYBORONPORT.DK

THYBORØN
HAVN