

THYBORØN HAVNENYTT



Nybygninger til konsumfiskeri

Thyborøn Havns rod ligger godt forankret i fiskeriet. Det var fiskeriets ihærdighed og flid, som helt tilbage i 1914 banede vejen for anlæggelsen af havnen som en af de første havne på den danske nordsødkyst.

Fiskeriet har udviklet sig løbende gennem årene, og er blevet konsolideret på færre fartøjer, som kommer ind med større mængder fisk. Havnen har fulgt med udviklingen i fiskeriet hele vejen og tilpasset infrastrukturen, så den stadig støtter godt op om erhvervet i takt med, at fartøjerne ændrer sig. Og udviklingen fortsætter; der investeres i konsumfiskeriet i Thyborøn netop nu.

Fiskeflåden fornyr sig

Fiskerne arbejder med samme ihærdighed og har samme gåpåmod den dag i dag som for 100 år siden. Fiskeflåden i Thyborøn har udviklet sig løbende, og vi har gennem de seneste år været vidne til en fornyelse af fi-

skeflåden. Fornyelsen giver fiskeren optimale arbejdsforhold ombord, og så er de nye fartøjer konstrueret til at sikre fiskens kvalitet hele vejen fra den fanges og indtil den landes på fiskeauktionen. Fisken bliver rensat, sorteret, kølet og pakket i kasser ombord på fiskefartøjet.

Der er gåpåmod indenfor fiskeriet, og selv om det pr. definition er et usikkert erhverv, hvor vind og vejr, kvotefordeling, brexit og diverse markedsmekanismer kan give udsving i rentabiliteten, så er der i Thyborøn en fast tro på egne kompetencer, flid, ihærdighed og vedholdenhed. Det bevirker, at der selv med disse uvisse parametre investeres i fiskeriet

og konstrueres talrige nye fartøjer til fiskeflåden i Thyborøn netop nu.

Tre forskellige former for konsumfiskeri i Thyborøn

Vi oplever tre forskellige former for konsumfiskeri i Thyborøn. Der er en kategori af fiskere, som sejler langt efter fisken, op til 300 sømil og ankommer med store mængder fisk på én gang til fiskeauktionen. De er typisk på havet i 8 dage. Så er der en kategori, som sejler knap så langt og fisker lidt tættere på,

Fortsætter på side 2.

ca. 200 sømil fra havn, og som ankommer lidt oftere til fiskeauktionen. De befinder sig omkring 6 dage på havet. Og så er der en sidste kategori, som ikke sejler langt efter fisk, og som arbejder i sin helt egen niche og går målrettet efter skaldyr, hummer og krabber: Denne kategori lander fisk på auktionen ofte og er på havet 2-3 dage ad gangen.

Fælles for alle tre typer af fiskere gælder det, at de har optimale forhold ombord til at bevare fiskens kvalitet før den landes, og at de prioriterer gode arbejdsforhold for besætningen ombord.

De forskellige former for fiskeri stiller forskellige krav til fiskeauktionens logistik. I dag er det en nødvendighed, at fiskeauktionen har stor kapacitet og høj smidighed i modtagefaciliteterne, så effektiviteten er helt i top uanset hvilken mængde fisk fartøjerne indenfor de tre former for fiskeri lander på auktionen.

Vi sporer optimisme i alle tre former for fiskeri i Thyborøn og oplever, at der i øjeblikket konstrueres nybygninger indenfor alle tre kategorier:

Nybygning til konsumfiskeflådens mindre kategori

Kristian Timmermand Andersen har netop bygget et nyt fartøj til sidstnævnte kystnære fiskeri. Det nye fartøj AS260 Sarah er netop blevet døbt, lørdag den 19. oktober. Kristian er garnfisker og er 2-3 dage på havet ad gangen. Han er bosat ved Aarhus og kører til Thyborøn for at fiske fra Thyborøn. Når han



Nybygning AS260 Sarah

er i Thyborøn, så står alt i fiskeriets tegn. Man kan sige, at han måske går lidt imod strømmen, fordi han investerer i kystnært fiskeri, men han finder ligesom sin helt egen niche at arbejde med fiskeriet i.

Nybygninger til konsumfiskeflådens mellem kategori

I øjeblikket konstrueres der hele tre fiskefartøjer i den mellemste kategori. Der er tale om iværksættere, som søger sin egen metode til at drive et fiskeri, hvor der målrettet arbejdes med at opnå højere priser på fisk. I denne kategori kan nævnes:

L426 Anders Nees - Tonny Nees træder sammen med Jan Poulsen, Arne Christensen og Rasmus Ambak ind i fiskeriet igen med et splinternyt fartøj. Efter nogle års pause er lysten til fiskeriet atter tilbage og hvem ved måske er der modnet en ny ide eller to i den mellemliggende periode. Fartøjet er konstrueret i et samarbejde mellem Vestværftet i Hvide Sande og Thyborøn Skibs og Motor; det står færdigt og vil blive døbt i Thyborøn, fredag den 26. oktober 2019.

Martin Kynde har et nyt fiskefartøj på vej til 2020 – en splinterny 24 m Tove Kynde ligger i ordre hos Vestværftet i Hvide Sande og Kynde & Toft i Thyborøn. Martin kom fra starten godt i gang med fiskeriet med solid støtte fra den erfarne fisker og partsreder Tamme Bolt, som har hjulpet Martin i gang. Martin Kynde startede ud med en snurrevodskutter fra 1973 bygget i træ. Han ønskede at starte med at fiske i samme ånd som sin bedstefars fiskefartøj, nu fortsætter udviklingen med en splinterny og moderne flyshooter Tove Kynde allerede her til næste år.

Hans Jørgen Jensen og JP Langer har også lagt et nyt fartøj i ordre, som står til levering i 2020. Her er industrifiskeren JP Langer gået sammen med den lidt yngre men ret så erfarne konsumfisker Hans Jørgen. Og mon ikke lysten til konsumfisk har trukket lidt i den garvede industrifisker JP med denne investering i et fartøj til konsumfiskeri.

Det bliver spændende at følge hvordan denne mellem kategori af fiskeri udvikler sig og måske sætter en ny tendens indenfor fiskeriet. Der vil her blive arbejdet i blandet fisk med specielt fokus på, hvordan der fanges kvalitets fisk.



Nybygning L426 Anders Nees

Nybygninger til konsumfiskeflådens store kategori

Men der er skam også nye fiskefartøjer på vej i kategorien af fiskere med store fartøjer, som med den øgede kapacitet ombord har mulighed for at sejle langt efter fisk, og fx fisker i både engelsk og norsk farvand. I denne kategori kan nævnes:

L654 Pia Glanz som blev døbt den 27. september 2019 i Thyborøn. Skipperen John Kristensen og partsejerne Brian Kjærgaard Jensen samt Jannich Christensen havde arrangeret en fest for at fejre deres strålende nye Pia Glanz med manér: Det blev en festlig dag på Nordsøkaj i Thyborøn, hvor både trawlproducenten Nordsøtrawl, el- og elektronikininstallatøren Vest-El og skibsbyggerne Vestværftet i Hvide Sande og Thyborøn Skibs og Motor stolt bakkede op om at vise resultatet af lang tids arbejde. Der var stor glæde at spore hos John Kristensen den dag i Thyborøn, for det var tiltrængt at komme på havet igen. Der var ventetid på det nye fiskefartøj, så ivrigheden efter at lande de første fisk på fiskeauktionen i Thyborøn med dette splinternye Pia Glanz fartøj var stor. Også fiskeauktionen modtog med stor begejstring den første landing fisk fra den nye Pia Glanz.

Alfred Fisker – har stor erfaring med fiskeriet og valgte sammen med sin makker Tommy Svart at bestille et nyt fartøj her i sommer til levering i juni 2021. Der stod en mulig køber til det lidt ældre fartøj LI20 Linette, som blev solgt i maj måned i år, og finansieringen af et nyt fartøj kunne lade sig gøre. Alfred Fisker og Tommy Svart greb chancen for at opgradere det 20 års gamle fartøj til en ny og topmoderne trawler, der har indbygget fleksibilitet til at blive rigget om til en flyshooter, og som er fremtidssikret mht. overholdelse af miljøkrav. Vi glæder os til at følge dette nybygningsprojekt og mon ikke det nye fartøj også kommer til at hedde Linette.

I alt seks nybygninger til konsumfiskeri fra Thyborøn

Alt i alt er der tale om hele seks nybygninger her i 2019-2020, som enten lige er sat i drift eller bliver sat i drift indenfor det næste halvandet år. Denne investeringsvillighed i konsumfiskeriet i Thyborøn er et meget positivt tegn både for forbrugeren, som sikres en høj kvalitet på sin fisk, for fiskeren, som styrker sit erhverv, for alle de afledte arbejdspladser, der skabes af fiskeriet, og for Thyborøn Havn som en af Danmarks største fiskerihavne. Fiskeriet er pr. definition et usikkert erhverv, men der er en solid tro på konsumfiskeriet, og med den nødvendige flid, ihærdighed og vedholdenhed så har det vist sig at være muligt at drive et rentabelt kvalitetsfiskeri med gode arbejdsforhold for besætningen gennem mange år.

Det er en fornøjelse at være vidne til den fortsatte tro, der er på fiskeriet i Thyborøn, og vi vil som havn gøre, alt hvad vi kan for at støtte godt op om fiskeriet. Vi ønsker det bedste for alle fiskerne og alle nybygningerne i Thyborøn.



Dåb på nybygningen L654 Pia Glanz

Havnen udvikler sig sammen med fiskeriet

Thyborøn Havn har udviklet sig støt gennem tiden i takt med fiskeriets udvikling. I takt med at fartøjerne er blevet større, er vanddybden blevet øget ved kajanlæg til både landing af fisk og konstruktion af nybygninger og udførelse af service og vedligeholdelse. Kapaciteten i fiskeauktionen er blevet øget ad flere omgange i takt med at mængden af fisk er steget og er senest blevet fordoblet i 2017.

Thyborøn Havn er i dag en af Danmarks tre største fiskerihavne. I dag køres fiskeauktionen digitalt via internettet, og fisken sælges internationalt til 190 opkøbere rundt om i Europa med en logistik som oftest sikrer dag til dag-levering. Kvaliteten er høj, kvalitetsmærkningen er så nuanceret og så sikker, at opkøberne trygt kan købe fisken i forhold til den angivne kvalitet uden selv at begive sig hen på fiskeauktionen for at kontrollere fisken hver morgen. Og med den bredde der er på opkøberne i dag, fra mange forskellige lande, er fiskerne betydeligt mere sikre på at få den rigtige pris for deres fine varer i dag end de har været igennem havnens historie.

Fiskeriskolen i Thyborøn

Erhvervsfisker

En 2-årig uddannelse, der består af:

- 2 x 11 ugers skoleophold på Fiskeriskolen
 - 2 praktikforløb på forskellige typer fiskefartøjer
- Når du er færdig med uddannelsen, får du Det blå Bevis og kan starte som selvstændig, videreudanne dig eller få arbejde på et skib.

Fiskehandler

En ny individuel tilrettelagt uddannelse, der består af:

- 3 x 10 ugers skoleophold på Fiskeriskolen
 - Praktik i en virksomhed
- Når du er færdig med uddannelsen, kan du arbejde som fiskehandler i f.eks. butik, fiskebil eller supermarkeder.

AMU kurser og efteruddannelser

- Søsikkerhed (grundkursus og for erfarne)
- ROC og LRC
- Medicinkiste B og C basis og opfølgning
- Duelighedsbevis i sejlads og motorpasning
- Navigation
- STCW kurser

Se mere på fiskeriskolen.dk eller ring 96 91 92 30.



fiskeriskolen

euc nordvest
Kompetencecenter for uddannelser til blå erhverv



Analyse fra direktøren

Fiskeriet 2019 i Thyborøn – fra et stille udgangspunkt ser året ud til at ende godt

Fiskeriet i Thyborøn har i 2019 bølget frem og tilbage. Det har været et år, som startede med usikkerhed på kvoter og fangede mængder, men helt sikkert også med positive tendenser, når det anskues samlet fra Thyborøn Havn. Og vist er det rigtigt – når man sammenligner med rekordåret 2018, så har der været nedgang i det samlede fiskeri, men her ved udgangen af tredje kvartal ser det ud til, at 2019 dog alligevel bliver et fornuftigt år, når man ser på helheden.

Konsumfiskeriet i 2019 har været præget af to modsatrettede tendenser: Mængderne landet af danske konsumfiskere til auktionen i Thyborøn er faldet en del i forhold til 2018, og tendensen har været der hele året, så den landede mængde ved udgangen af september måned ligger 20% under landingerne i 2018 og var på ca. 7,4 mio. kg. Det er også noget mindre end tidligere år.

Til gengæld har gennemsnitspriserne på fisken været ualmindelig gode i år. Prisen lig-

ger faktisk på nuværende tidspunkt godt 1 kr. højere pr. kg end i 2018, så landingsværdien ved udgangen af september måned rundede 185 mio. kr. Det gør faktisk 2019 til det femte bedste år indenfor de sidste 12 år, når der alene måles på landingsværdien til auktionen.

I Thyborøn tror vi fortsat på en positiv udvikling i landinger til auktionen, når vi kigger i krystalkuglen for de kommende år. Priserne er gode og stabile, og der er nybygninger på vej ind i fiskeriet fra Thyborøn, som vi for-





en samlet værdi af 133 mio. kr. Når vi sammenligner med landingerne de sidste 12 år; så ligger transifiskeriet i 2019 som det tredje bedste, målt på mængder; og det andet bedste, målt på landingsværdi.

Der er en forventning om, at transifiskeriet vil holde sig på et højt niveau ind i 2020.

Når vi ser på landingsværdien af det samlede konsumfiskeri, så ligger den ved udgangen af september på i alt 318 mio. kr. hvilket gør 2019 til det 4. bedste år på konsumfiskeri sammenlignet med de sidste 12 år. Det er vi ret stolte af.

Industrifiskeriet i Thyborøn startede stille ud i 2019. Og med en meget lav tobiskvote, så er det ikke nogen hemmelighed, at der var bekymringer på fiskeriets vegne i starten af året. Ved udgangen af 1. kvartal var den landede mængde 42% mindre end i 2018.

har der været en god pris på industrifisk hele året, så den ved udgangen af september måned ligger på gennemsnitlig 2,07 kr/kg.

Det betyder, at der er indhentet en del både på landingsmængder og på landingsværdi ved udgangen af september måned. Indtil nu er der landet 194.000 ton industrifisk til en landingsværdi på 374 mio. kr. Mængdemæssigt er det ikke en højdespringer, kun en 8. plads inden for de sidste 12 år, men værdimæssigt ligger resultatet som det andet bedste ved udgangen af tredje kvartal, når vi sammenligner de sidste 12 år.

2018 var absolut rekordår for landingsværdien af fisken i Thyborøn Havn. Det forventer vi ikke på nuværende tidspunkt, at 2019 bliver. Men samlet set for Thyborøn Havn bliver 2019 helt sikkert et fornuftigt år. Målt på den samlede landingsværdi for hele fiskeriet indtil september måned, så er det kun 2018, der efter tredje



venter kommer til at kompensere for den manglende tonnage og landinger i 2019.

Set fra Thyborøn Havn, så har transifiskeriet af hollandske og belgiske fiskere været med til at trække det samlede konsumfiskeri op. Det er en udvikling, der har holdt sig hele året, så der ved udgangen af september måned er landet godt 6,2 mio. kg. transifisk til

Da tobisfiskeriet endeligt kom i gang, så var også fiskeriet og de landede mængder relativt små, så bekymringen har holdt sig i hele første halvår. Mod sædvane stoppede tobisfiskeriet dog ikke i år omkring Sankt Hans – men fortsatte ind i juli måned. Den sidste landing af tobis blev noteret den 31. juli. Fiskeriet efter brisling har været på et fornuftigt niveau, og efter sommerferien er der kommet gang i sperlingfiskeriet. Samtidig

kvartal har ligget højere, og det må bestemt betegnes som godt.

Det er udtryk for, at de investeringer, som Thyborøn Havn igennem de senere år har foretaget i bedre faciliteter og kajanlæg til både auktion, transifiskeri og industrifiskeri har været de rigtige til stor glæde og gavn for hele fiskeriet ud af Thyborøn Havn.



Thyborøn Skibssmedie . Sydhalevej 8
7680 Thyborøn . 97831922 . www.trawldoor.dk



■ vestjyskbank.dk/thyborøn

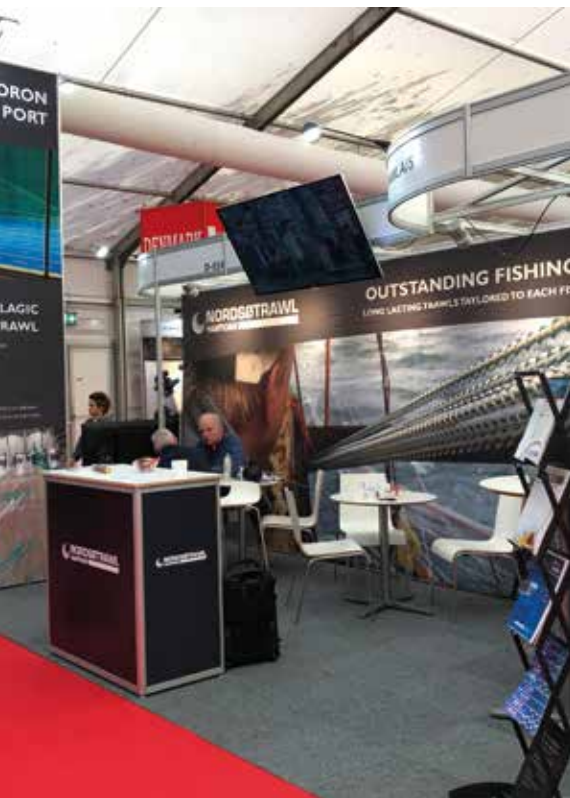
Indtryk fra Danfish messe 2019

At være på Danfish er lidt som at rykke hele Thyborøn til Aalborg i fiskeriets tegn. Vi udstiller på messen i samlet flok sammen med 12 solide virksomheder fra Thyborøn, der hver især har sine spidskompetencer at tilbyde fiskeriet. Det viser, hvordan vi til dagligt arbejder sammen, og så giver det et samlet overblik over de mange kompetencer, som fiskeren har til rådighed, når han sejler ind i Thyborøn. Alle Thyborøn virksomhederne samarbejder om at give fiskeren de bedste

arbejdsforhold og den bedste service, både når det gælder selve konstruktionen af nye fartøjer, ombygning af et allerede eksisterende fartøj, specialdesign og produktionen af de helt rette trawl tilpasset både fisketeknik og fartøj, konstruktionen og udviklingen af de mest effektive skovle til fiskeriet, bygningen af lagerhaller til opbevaring af fiskegrej, finansiering af nye fartøjer, service og vedligeholdelse af fiskefartøjer, havneinfrastruktur både i form af kajanlæg og fiskeauktion og meget,

meget mere. Alle serviceydelser er lige ved hånden, når man sejler ind i Thyborøn Havn og kvaliteten, fleksibiliteten og servicen er alle steder helt i top. Det har vi gjort os umage med, og det er en fornøjelse at vise på Danfish messen, som vi håber det fremgår af disse billedindtryk. Og selvfølgelig præsenterede vi smagen af Thyborøn på messen, med de lækreste smagsprøver af røget kulmule fisket af Tamme Bolt med Aaltje Postma og tilberedt af Fiskehallen i Thyborøn – ahhh!





Wind^o OFFSHORE EUROPE 2019

26-28 NOVEMBER
COPENHAGEN

Enestående muligheder for offshore vind branchen de befinder sig i Thyborøn

Med placeringen af danskernes nye 800 megawatt havvindmøllepark Thor tæt på de allerede planlagte nærkyst vindmølleparker Vesterhav Nord og Syd er et omfattende vindkraftcenter til effektiv produktion af vedvarende grøn energi ved at tage form lige her ved siden af os i Thyborøn – i Nordsøen.

de bedste rammer til at bakke godt op om vedvarende energi.

Vi glæder os til at komme på messe igen og denne gang tale med de mange forskellige aktører indenfor vedvarende vindenergi, det gælder både havvindmølleparkejere, vindmølleproducenter og de mange forskellige aktører i hele værdikæden til offshore vind.

Talrige forberedelser går i gang flere år før anlæggelsen af selve havvindmølleparken, så det er meget relevant for Thyborøn Havn at udstille på offshore vindmesser i netop disse år; hvor den grønne energi vinder frem i Danmark.

Du finder os i Hal D4 på standnummer C4-B21, hvor vi udstiller sammen med North Sea Offshore Service Group, der med sine 30 lokale offshore serviceleverandører er "One point of contact" til et hav af solide lokale offshore kompetencer og JD Contractor; der har mange års erfaring med levering af undervandsserviceydelser til offshoreprojekter; og som er et af medlemmerne i North Sea Offshore Service Group.

Faciliteterne til både havvindmøllepark installation og udskibning af hovedkomponenter til selve driften og vedligeholdelsen af havvindmølleparkerne, står klar i Thyborøn og har været i drift siden 2017. Et omfattende skræddersyet set up med talrige muligheder til offshore O&M sektoren er nøje forberedt. I Thyborøn arbejder vi tæt sammen med vores kunder for at skabe

Vi ses i København i Bellacentret den 26. – 28 november 2019 – og vi glæder os!

Thyborøn Sejlmageri

Thyborøn Sejlmageri har mere end 50 års erfaring i sejlsyning. Vi leverer udstyr til erhvervsfiskeri og fritidssejlsads.



Svanegade 14 · 7680 Thyborøn · 97831125 · www.sejlmager.dk

THYBORØN BAADEBYGGERI ApS

HAVNEGADE 46 - 7680 THYBORØN
TLF. 97 83 11 26 - MOBIL: 22 16 78 86 - FAX: 97 83 20 77
MAIL: IDALI@OS.DK - CVR-NR. DK10106168





HM Service bygger halfaciliteter til fiskeriet i hele norden

HM Service, som har adresse på Thyborøn Havn, har stor succes med halbyggeri til fiskeriet. Virksomheden leverer og konstruerer haller i hele norden og selvfølger rundt i hele Danmark.

Haltyper, og deres forskellige funktioner varierer meget for HM Service har kompetencer, der spænder vidt. De har solid erfaring med at bygge alle slags lagerhaller til opbevaring af fiskegrej, og kan også levere forskelligartede proceshaller til fiskeforbearbejdningsindustrien. Alle bygninger i hele kølekæden, inklusiv kølesluser til sikring af fiskens temperatur på vej fra skib og ind på fiskeauktionen, kan leveres af den flittige halbygger i Thyborøn.

"Vores kunder tager os med på rejse hver gang, der skal konstrueres nye haller i fiskens tegn, og det er en fornøjelse efterhånden at have samlet referencer og billeder af haller, som vi har bygget i mange forskellige lande" fortæller Henning Christensen, som er indehaver af HM Service.

Stillads med inddækning til overfladebehandling

HM Service træder også til, når fartøjer skal overfladebehandles. Virksomheden har stor erfaring med udlejning af stillads både til fiskeriet og offshore branchen og træder ofte til med stillads med inddækning.

Spørger man Henning hvad det er der gør, at virksomheden har succes med både at bygge haller til fiskeriet så mange forskellige steder og levere stilladsserviceydelser, så svarer han: "Vores kunder siger, at det er fordi, vi leverer til tiden, til den rigtige pris og kvalitet." Det kan vel egentlig ikke siges meget mere enkelt, og det rammer præcis ind i Thyborøns ånd. HM Service arbejder fleksibelt og står til rådighed 24/7 – 365 dage om året.

HM Service er et eksempel på de talrige iværksættere, der befinder sig på Thyborøn Havn, og som hver især supplerer med deres helt egne spidskompetencer. De er allesammen en brik i det puslespil, der gør, at vi i fællesskab kan løfte samtlige opgaver og levere samtlige serviceydelser, når en kunde sejler ind i Thyborøn Havn. – Det er ganske enkelt en sand fornøjelse at være en del af og lægge havn til.

